



Highlights der SDG-Hausmesse: Lösungen im Detail ...

# Neues aus Bielefeld

Die SDG Modultechnik GmbH gehört zu den führenden Anbietern von robusten und flexiblen Wechselsystemen für die Transport- und Logistikbranche. Nun hat der Bielefelder BDF-Spezialist im Rahmen einer Hausmesse seine spannenden Technikneuheiten rund um Wechselkomponenten wie Tragarme und Einweisewippen präsentiert.



Zu den vielleicht prominentesten „Opfern“ der Corona-Krise zählt in diesem Jahr zweifelsohne die IAA Nutzfahrzeuge 2020. Neben dem wirtschaftlichen Schaden für die Hannoveraner Gastronomie- und Hotelleriebranche, war die Absage des VDA vor allem auch für die europäische LKW-, Aufbauten- und Anhänger-Industrie ein schwerer Schlag. Denn die wollte eigentlich in der niedersächsischen Landeshauptstadt im Herbst ihre aktuellen Straßentransport-Innovationen präsentieren. Daraus wurde dann aber nichts.

Doch einige Hersteller haben schnell und vor allem kreativ mit eigenen Veranstaltungen auf den Ausfall der größten Nutzfahrzeugmesse der Welt reagiert – natürlich unter der Einhaltung strenger Abstands- und Hygieneregeln. Darunter auch der westfälische Wechselsystem-Spezialist SDG Modultechnik. Im Rahmen einer eigenen Hausmesse haben die Bielefelder Ende September alle Neuheiten rund um ihre effizienten Transportlösungen aus dem breiten Wechselsystem-Portfolio präsentiert. Im Mittelpunkt der großen Produktschau: die Vorstellung des höhenverstellbaren Tragarms KHV120, das erweiterte Einweiswippen-Portfolio und die neue Mittelinsel HD120.

## Wechselhafte Innovationen

Auf der Agenda der Hausmesse standen, neben der Vorstellung des Unternehmens sowie der zahlreichen SDG-Lösungen aus dem aktuellen Wechselrahmen- und Komponentenprogramm, auch die Präsentationen verschiedener technischer Innovationen rund um die westfälischen BDF-Fahrzeuge. Nach einer Einführung in das breitgefächerte Sortiment durch Michael Kehler-Poljak, Leitung OEM, Vertrieb und Marketing, referierte Jörg Eversmann, Leiter Technik, zum Thema SDG-Produktneuheiten.

Eines der Highlights im Herbst – und auf der Hausmesse: der neue Tragarm KHV120 mit klappbarer Höhenverstellung (120 mm). Er ermöglicht den Einsatz von Multiwechslern mit Abstellhöhen von 1.120 bis 1.320 mm – ohne dass dafür Bauraum unterhalb der Rahmenoberkante beansprucht werden muss. Weitere Pluspunkte: Die Lösung fügt sich nahtlos in den gesamten SDG-Baukasten ein, die Handhabung ist selbst erklärend. Zudem kann der Klappteil voll-



... und ein Round Table

ständig versenkt werden. Für hochflexible Transport- und Einsatzmöglichkeiten sind Aufnahmepunkte für C745- (AH1.320mm) sowie für C745- und C782-Wechselbrücken (AH1.120mm) vorhanden. Ebenfalls in den neuen KHV120-Tragarm integriert sind eine SSV-Anbindung und die Montagepunkte für den SDG-Standard-Frontanschlag.

Eine weitere Produktneuheit der Westfalen ist auch die Mittelinsel HD120. Bei dem patentierten Design haben sich die SDG-Ingenieure an der bereits bekannten und auf dem Markt etablierten Mittelinsel HD180 orientiert, gleichzeitig wurde die Anwendung aber in zahlreichen Punkten weiterentwickelt und optimiert. Der Vorteil: Die innovative Lösung ermöglicht eine Einweisführung auf beiden Ebenen. Um im rauen BDF-Alltag gegen die klassischen Materialbeschädigungen beim Auf- und Abbrücken geschützt zu sein, wurde die neue HD120-Mittelinsel überaus robust und widerstandsfähig gestaltet.

## Robust, flexibel, effizient

Neben Mittelinsel und Tragarm, erweitert ab sofort auch die „Einweiswippe 2020“ das breitgefächerte Sortiment der Bielefelder. Sie ist kompatibel zum SDG-Baukasten und damit auch nachrüstbar. Um ein funktionsorientiertes Design bieten zu können, haben sich die Entwickler bei der SDG Modultechnik GmbH bei der Konstruktion für eine umgekehrte Feder-

kennlinie entschieden. Eine weitere Besonderheit der innovativen Lösung: Das System ist für den Einsatz in Sattelaufliegern geeignet, wenn diese für den Transport von 2x7.450-mm-Wechselbehältern (C745) konfiguriert werden sollen. Mit der neuen Einweiswippe reagiert SDG somit auch auf die steigenden Nachfrage im Bereich der Wechselbrücken-Verkehre via Sattelanhängerfahrzeuge und Lang-LKW-Konzepte.

Neben der Vorstellung des erweiterten Produktportfolios, rundeten verschiedene Praxisvorführungen wie die Live-Demonstration des BDF-Multiwechslersystems HV 180 das abwechslungsreiche Programm der SDG-Hausmesse 2020 ab. Die modulare Lösung wurde speziell für den Transport von Wechselbehältern mit Eckhöhen von bis zu 3.000 mm konzipiert. Die höhenverstellbaren Tragausleger ermöglichen eine flexible Behälteraufnahme mit Abstellhöhen von 1.020 bis 1.320 mm. Zudem lassen sich die gängigen Behälterlängen C 7.150 und C 7.450 transportieren.

Ein weiterer spannender Programmpunkt auf der Agenda der Hausmesse war auch der „Round Table“. Hier gab es einen intensiven Austausch rund um aktuelle Fahrzeug- und BDF-Technik. Ebenfalls ein wichtiges Thema der Diskussionsrunde: die zukünftigen Entwicklungen und Trends im Transportwesen.

**Philipp Bönders**