

BEFAHRBARES WAHRZEICHEN

Mit dem neuen Actros 2545 Euro VI hat Fahrer Frank Junghans (auf dem Beifahrersitz: sein Sohn Eric) gerade die Köhlbrandbrücke in Hamburg überquert. In bis zu 54 Meter Höhe führt das Bauwerk über einen Seitenarm der Elbe und ermöglicht spektakuläre Ausblicke auf den Hafen der Hansestadt. Gut dreieinhalb Kilometer lang, verbindet die Brücke das Containerterminal Altenwerder mit der Autobahn 7. Doch während das Terminal hoch modern ist, sind die Tage der 1974 gebauten Köhlbrandbrücke gezählt. Das sanierungsbedürftige Bauwerk soll durch ein neues ersetzt werden. Ein Entwurf dafür ist in einem internationalen Architekten-Wettbewerb ermittelt worden. Er sieht eine Elb-Querung in ähnlicher Höhe wie bisher vor. Damit wäre auch künftigen Trucker-Generationen, die im Hamburger Hafen be- oder entladen, im wahrsten Wortsinn ein echtes Highlight sicher.

Ermöglicht durch CharterWay

Als einer von zehn baugleichen Trucks gehört dieser neue Actros zur Flotte von Karl-Heinz Müller Fuhrbetrieb. Die Spedition aus Hamburg hat die Lkw im Rahmen des Transportunternehmermodells von Mercedes-Benz CharterWay übernommen. Unterwegs sind die Fahrzeuge für Transportaufträge der Schenker Deutschland AG

